

Số: 959 /TB-CSDT

Bình Dương, ngày 06 tháng 9 năm 2023

THÔNG BÁO

Về việc công bố tình hình tai nạn lao động tại Công ty trong năm 2022;
Công bố tình hình tai nạn lao động tại Công ty ghi nhận trong 7 tháng đầu năm 2023;
Tăng cường công tác quản lý, kiểm tra giám sát đảm bảo an toàn vệ sinh lao động năm 2023.

Căn cứ Thông tư số 13/2020/TT-BLĐTBXH ngày 27/11/2020 của Bộ Lao động Thương binh và Xã Hội hướng dẫn việc thu thập, lưu trữ, tổng hợp, cung cấp, công bố, đánh giá tình hình tai nạn lao động và sự cố kỹ thuật gây mất an toàn, vệ sinh lao động nghiêm trọng.

Tổng Giám đốc Công ty công bố tình hình tai nạn lao động đã xảy ra tại Công ty trong năm 2022, công bố tình hình tai nạn lao động ghi nhận tại Công ty trong 7 tháng đầu năm 2023, đánh giá tình hình tai nạn và các giải pháp nhằm hạn chế tai nạn tương tự như sau:

I. Công bố tai nạn lao động năm 2022:

1. Số vụ tai nạn lao động tại Công ty trong năm 2022:

Tổng số vụ tai nạn lao động: 05 vụ, trong đó:

- Số vụ tai nạn giao thông được xem là tai nạn lao động: 04 vụ.
- Số vụ tai nạn lao động chết người hoặc có 02 người bị nạn trở lên: Không có.

2. Số người bị tai nạn lao động tại Công ty trong năm 2022:

Tổng số người bị tai nạn lao động: 05 người, trong đó:

- Số người bị thương nặng: 05 người.
- Số người bị chết do tai nạn lao động: Không có.

3. Nguyên nhân xảy ra các vụ tai nạn lao động tại Công ty trong năm 2022:

- Tai nạn có nguyên nhân do tham gia giao thông: 04 vụ.
- Tai nạn có nguyên nhân do vật nặng rơi phải: 01 vụ.

4. Chi phí thiệt hại do tai nạn lao động tại Công ty xảy ra trong năm 2022:

- Chi phí trả lương trong thời gian điều trị: 26.638.200 đồng.
- Chi phí bồi thường hoặc trợ cấp: 82.449.000 đồng.

5. Các đơn vị đã xảy ra tai nạn lao động trong năm 2022: Nhà máy Phú Bình (01 vụ), Nông trường An Lập (03 vụ), Nông trường Long Hòa (01 vụ).

6. So sánh tai nạn lao động của Công ty trong năm 2022 so với cùng kỳ năm trước:

Stt	Nguyên nhân gây tai nạn	Số vụ tai nạn xảy ra	
		Năm 2021	Năm 2022
1	Tai nạn có nguyên nhân do tham gia giao thông	06	04
2	Tai nạn có nguyên nhân do vật nặng rơi phải		01
3	Té ngã trong quá trình di chuyển để cạo mủ (Vấp rễ cây té ngã, vướng cây bụi trên lô cao su)	01	
4	Bị va đập bởi lưới quạt máy thổi lá/ lưới máy cắt cỏ	01	
5	Té ngã trên mương đánh đông mủ do mất thăng bằng	01	
Tổng cộng		09	05

II. Công bố tai nạn lao động ghi nhận trong 7 tháng đầu năm 2023:

1. Số vụ tai nạn lao động ghi nhận tại Công ty trong 7 tháng đầu năm 2023:

Tổng số vụ tai nạn lao động: 05 vụ, trong đó:

- Số vụ tai nạn giao thông được xem là tai nạn lao động: 05 vụ.
- Số vụ tai nạn lao động chết người hoặc có 02 người bị nạn trở lên: Không có.

2. Số người bị tai nạn lao động tại Công ty ghi nhận trong 7 tháng đầu năm 2023:

Tổng số người bị tai nạn lao động: 05 người, trong đó:

- Số người bị thương nặng: 05 người.
- Số người bị chết do tai nạn lao động: Không có.

3. Nguyên nhân xảy ra các vụ tai nạn lao động tại Công ty ghi nhận trong 7 tháng đầu năm 2023:

Tai nạn có nguyên nhân do tham gia giao thông: 05 vụ.

4. Chi phí thiệt hại do tai nạn lao động tại Công ty ghi nhận trong 7 tháng đầu năm 2023:

Chi phí trả lương trong thời gian điều trị: 14.164.200 đồng.

5. Các đơn vị đã xảy ra tai nạn lao động ghi nhận trong 7 tháng đầu năm 2023: Nông trường Trần Văn Lưu (02 vụ), Nông trường Đoàn Văn Tiến (02 vụ), Nông trường Thanh An (01 vụ).

6. So sánh tai nạn lao động của Công ty ghi nhận trong 7 tháng đầu năm 2023 so với cùng kỳ năm trước:

Stt	Nguyên nhân gây tai nạn	Số vụ tai nạn xảy ra	
		7 tháng đầu năm 2022	7 tháng đầu năm 2023
1	Tai nạn có nguyên nhân do tham gia giao thông		05
2	Tai nạn có nguyên nhân do vật nặng rơi phải	01	
Tổng cộng		01	05

III. Đánh giá tai nạn lao động và biện pháp khắc phục:

a. Tai nạn có nguyên nhân do tham gia giao thông:

Tai nạn lao động có nguyên nhân do tham gia giao thông trong năm 2022 tuy có giảm so với năm 2021, nhưng số lượng vẫn còn cao.

Trong 7 tháng đầu năm 2023, tình hình tai nạn có nguyên nhân do tham gia giao thông có dấu hiệu tăng rất cao so với cùng kỳ năm 2022; Đề nghị các đơn vị trong năm 2023 tăng cường thực hiện các giải pháp nhằm giảm thiểu các vụ tai nạn có nguyên nhân do tham gia giao thông như sau:

- Đề nghị các Nông trường đẩy mạnh công tác quản lý, kiểm tra việc đảm bảo an toàn giao thông trên đường lô với các nội dung như sau (*công tác kiểm tra phải được lập thành biên bản để lưu hồ sơ kiểm tra*): Người lao động phải đội nón bảo hiểm khi tham gia giao thông trên đường, kể cả tham gia giao thông trên đường lô; Xe máy khi di chuyển trên đường lô phải đảm bảo các hệ thống an toàn của xe hoạt động hiệu quả (phanh xe, đèn xe ...); Di chuyển trên đường lô với vận tốc chậm nhằm giảm thiểu nguy cơ té ngã do trơn trượt; Không treo móc các thùng chứa mù công kênh trên tay lái của xe máy; Các Nông trường tăng cường công tác duy tu bảo trì đường lô (*theo quy định của Công ty*) nhằm đảm bảo an toàn cho người lao động khi tham gia giao thông, vận chuyển mù.

- Các đơn vị trong toàn Công ty đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến người lao động về việc chấp hành nghiêm chỉnh các quy định an toàn giao thông khi tham gia lưu thông trên đường lô, trên đường từ nơi ở đến nơi làm việc/ từ nơi làm việc về nơi ở.

Công ty sẽ xem xét đánh giá thi đua đối với các đơn vị để xảy ra tai nạn lao động.

b. Tai nạn có nguyên nhân do vật nặng rơi phải tại Nhà máy Chế biến:

Trong năm 2022 đã xảy ra 01 trường hợp đế pallet bằng sắt rơi va vào chân do sơ xuất. Đề nghị Xí nghiệp Chế biến thường xuyên nhắc nhở và phổ biến hướng dẫn các phương pháp làm việc an toàn cho người lao động tại 03 Nhà máy nhằm tránh các tai nạn tương tự tái diễn.

Trên đây là công bố tình hình tai nạn lao động của Công ty và các giải pháp nhằm đảm bảo an toàn vệ sinh lao động trong năm 2023, thủ trưởng các đơn vị thông báo rộng rãi đến người lao động và triển khai thực hiện đầy đủ các nội dung nêu trên nhằm đảm bảo công tác an toàn vệ sinh lao động./.

Nơi nhận:

- Các đơn vị trực thuộc Công ty;
- Lưu: VT, TCLĐTL.

K.T. TỔNG GIÁM ĐỐC

PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Nguyễn Thiện Sinh